

AVIASYNTH DPF PLUS C2

SAE 5W-30 low SAPS

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der aschearmen Technologie (low SAPS) für die modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Motoren mit Partikelfilter.

Die Abgasreinigungsanlagen moderner Diesel-Motoren müssen ihre Funktion über einen sehr langen Anwendungszeitraum zuverlässig erfüllen und dürfen nicht durch Komponenten des Motorenöles beeinträchtigt oder unwirksam werden.

Um diese Anforderungen zu erfüllen müssen Motorenöle eingesetzt werden, die einen niedrigen **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**gehalt (low SAPS) aufweisen.

Das Produkt wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre Ignition) zu minimieren. Nebst optimalem Schutz und Sauberkeit des Motors gewährleistet dieses Produkt, dank reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel, auch eine längere Lebensdauer und Wirksamkeit des DPF.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung der Klasse ACEA C2, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF, GPF oder NO_x-Speicherkatalysator).
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit.
- Speziell entwickelt um LSPI-Phänomene zu verhindern und minimieren
- Bestmöglicher Verschleisschutz und hervorragende Oxydationsbeständigkeit.
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine absolute Scherstabilität.
- Tiefviskoses Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) und dadurch mit tiefen Reibungswerten, die reduzierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen.
- Schützt und erhöht die Lebensdauer und Wirksamkeit der Abgasnachbehandlungs-Systeme.

Einsatz

Dieses energiesparendes Leichtlauf-Motorenöl der modernsten „low SAPS“ Technologie ist speziell für PKW-Dieselmotoren mit oder ohne Partikelfilter sowie für PKW-Benzinmotoren geeignet und es erfüllt die Anforderungen der modernsten und Schadstoffarmen EURO 6 und EURO 5 Motoren, sowie Motoren früherer Generation.

Diese Motorenölqualität wird von PSA Peugeot Citroën gemäss der untenstehenden Spezifikation vorgeschrieben. Es kann auch in Modellen anderer Marken eingesetzt werden (wie z.B. FIAT, Iveco, Subaru, Mazda) wenn ein Öl nach ACEA C2 vorgeschrieben ist.

Dieses tiefviskose Motorenöl darf **nicht** in allen Motoren eingesetzt werden.

Einsatz und Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

ACEA C2	PSA B71 2290 (Version 2018)
API SN Plus, SN, SM	FIAT 9.55535-G1, S1 - suitable
	IVECO 18-1811 Sp-S1, Sp-SC1 – suitable

AVIASYNTH DPF PLUS C2 SAE 5W-30 low SAPS

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.854 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	58 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	10.2 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	162	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5200 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.09 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.78 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11.0 Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08